

2026 帕里斯帝尊贵版试驾：性价比 “王炸” 名不虚传？

来源：杨耀星 发布时间：2025-11-13 17:09:08

嘿，各位打算买车的朋友，咱先聊聊韩系车啊！这几年韩系车在咱们国内市场确实没以前那么 “炸街” 了，声量淡了不少，但人家现代起亚集团可没闲着，尤其是在进口车这块儿，一直琢磨着怎么满足咱们的需求。这不，2026 款现代帕里斯帝(图片|配置|询价)（图片 | 配置 | 询价）刚上市，我立马就去试驾了，说实话，这车一看就是冲家庭用户来的，精准踩中了咱们过日子的需求点！

这款中大型 SUV，主打的是 “环保、科技、豪华”，价格在 28.88 万到 36.18 万之间，而且刚上市就有综合优惠，算下来 27.88 万就能开回家，这个起售价真心挺有诚意的。它一共有四个车型：2.5T 两驱豪华版 7 座、2.5T 四驱尊贵版 7 座、2.5T 四驱尊贵版 6 座，还有 2.5T 四驱 Calligraphy 鉴赏家版 6 座。好多朋友问我，这么多版本该怎么选？今天我就结合自己的试驾感受，跟大家好好唠唠，给大伙儿出点实在的主意。



一、外观：硬汉范儿里带精致，选色选轮毂有门道

2026 款帕里斯帝(品技术)用的是 “Bold Premium” 新奢设计语言，第一眼看上去就特 “man”，硬汉气质十足，但又不缺精致感。前脸那垂直的 DRL 日行灯，配上宽大的进气格栅，跟个 “大脸盘” 似的，特别有视觉冲击力，老远就能认出来。车身侧面也好看，短前悬、长轴距、长后悬的设计，再加上立体的轮拱和大轮毂，往那儿一站就特稳，看着就大气。车尾是方方正正的造型，宝石质感的尾灯组和前脸呼应，还有 D 柱上的镀铬装饰条，

跟戴了条亮闪闪的项链似的，精致感一下就上来了。

帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议
二手车14.90万起 | 6辆

选轮毂和颜色的时候，大家可得好好琢磨琢磨。轮毂有 18 英寸、20 英寸、21 英寸三种，对应的轮胎规格是 235/65 R18、255/50 R20、265/45 R21。要是你经常在市区开，18 英寸就够用了，滤震舒服；要是喜欢大气点，偶尔跑个高速，20 英寸性价比最高；21 英寸更适合追求颜值的朋友，不过胎壁薄，过坑得慢点。颜色方面有 6 种，其中翡翠绿是顶配鉴赏家版仅有的，普通版本选赛博灰或者星海蓝准没错，这两个颜色显质感，不管是家用还是偶尔商务用，都不丢面儿，开出去回头率绝对高。

二、内饰科技：跟家里客厅似的，实用又舒服

坐进车里，第一感觉就是“舒服”，它内饰是按“Premium Living Space”理念打造的，跟咱们家里的豪华客厅似的。中央控制台和手枕是沙发式的，靠着软乎乎的还特能撑腰，开长途胳膊也不酸。操作方面也简单，物理按键、旋钮加触摸屏，跟玩手机似的，老人上手也快，不用对着屏幕瞎琢磨。双 12.3 英寸的全景曲面屏，画质特细腻，看导航、放视频都清楚，还能三指滑动互传，比如副驾把导航传到主屏，特方便。



用料也实在，纳帕真皮和木纹饰板摸起来温润，没有那种廉价的塑料感，高级感很足。高配车型的主驾还有“零重力座椅”，带腿托和 ErgoMotion 按摩功能，我试驾的时候开了两个小时高速，开着按摩，腰不酸背不疼，跟有个私人按摩师似的，太缓解疲劳了。空间方面，6 座和 7 座可选，尊贵版两种布局都有，鉴赏家版只有 6 座。我 1 米 8 的个子坐第三排，短途开个一两个小时没问题，不会觉得挤，家里人多的话，7 座刚好能装下一家老小，6 座则更适合追求后排舒适度的朋友，中间过道宽，上下车方便。

三、动力驾驶：混动平顺又省油，四驱冬天特实用

动力方面，这车搭的是新一代混动系统，P1+P2 双电机架构，加 2.5T 涡轮增压发动机，参数我记清楚了：发动机功率 192.7kW，峰值扭矩 353N·m；电动机总功率 54kW，总扭矩 264N·m，配 6 挡手自一体变速箱。实际开起来，动力输出特别平顺，没有顿挫感，踩油门响应也快，起步的时候纯电驱动，安静得很，跟在图书馆似的，不会吵到家人睡觉。中高速加速的时候，发动机和电机一起发力，超车特别轻松，就算满座开空调，也不会觉得“肉”。

油耗也挺惊喜，我试驾的时候市区开得多，偶尔跑高速，综合油耗大概 8 个油左右，比同级别纯燃油车省不少，长期开下来能省不少油钱。四驱方面，尊贵版和鉴赏家版都标配适时四驱，靠多片离合器式差速器分配动力。我特意找了段湿滑路面和非铺装路面试了试，抓地力比两驱强太多，不会打滑，北方冬天经常下雪的朋友，或者偶尔想出去玩玩轻度越野的，四驱太实用了，开着心里踏实。



四、配置分析：尊贵版最划算，豪华版和顶配看需求

咱们再说说配置怎么选，三个版本：豪华版 28.88 万、尊贵版 31.68 万、鉴赏家版 36.18 万。

豪华版是入门款，实用功能有前排无钥匙进入、远程启动、智能空调、后座出风口，平时用着够，但缺点也明显，没有四驱、电动后备厢、分段式电动天窗，操控配置少点。要是你预算有限，平时只在市区开，对四驱没需求，那豪华版能满足基本家用，但得接受配置上的妥协。

尊贵版是我最推荐的，比豪华版多了适时四驱，动态性能提升不少，还加了分段式电动天窗、电动后备厢、副驾后排可调节按钮、后排独立空调。这些配置都很实用，电动后备厢不用手动搬，老人小孩也能轻松打开；后排独立空调，家里老人怕冷、孩子怕热，各自调温度，互不影响。多花三万块钱，能买到四驱和这么多实用配置，太值了，不管是北方用户还

是对通过性有要求的家庭，选它准没错。

鉴赏家版是顶配，多了手动后排侧窗遮阳帘、方向盘记忆、前排零重力座椅（带按摩）、12 扬声器 Bose 音响。这些配置是挺豪华，但大多是 “锦上添花”，比如 Bose 音响，普通用户可能听不出来和普通音响的差别，零重力座椅虽然舒服，但对预算有限的家庭来说，不是必需品。所以除非你预算特别充裕，就想追求极致豪华，不然没必要选顶配。

五、市场对比：比途昂混动好，比汉兰达空间灵活

最后咱们聊聊它的竞品，主要是大众途昂、丰田汉兰达混动这些。跟途昂比，帕里斯帝(用车口碑)的混动系统更成熟，开着平顺还省油，内饰豪华感也更强，不会有那种 “硬邦邦” 的塑料感。跟汉兰达混动比，帕里斯帝的四驱系统更实用，空间也更灵活，6 座 7 座可选，汉兰达的第三排空间就没这么宽裕了。不过韩系品牌的认可度确实不如大众、丰田，大家买车的时候，可以多看看终端优惠，对比下售后服务，比如保养周期、保修政策，帕里斯帝的质保还不错，能省心不少。

总的来说，2026款帕里斯帝就是为家庭用户量身定做的，混动省油、空间大、配置实用，尤其是尊贵版，性价比最高，预算在 30 万左右的朋友，真心可以去试试。要是你对这车还有啥疑问，或者想知道更多试驾细节，都可以留言问我！

HTML版本： [2026 帕里斯帝尊贵版试驾：性价比 “王炸” 名不虚传？](#)